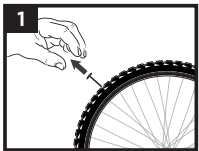


SMART TUBE INSTRUCTIONS

EN INSTALLATION
Deflate tyre. Remove any puncturing objects.

DE INSTALLATION
Lassen Sie die Luft aus dem Reifen. Entfernen Sie alle durchstoßenden Gegenstände.

NL INSTALLATIE
Laat de binnenband leeglopen. Verwijder eventuele scherpe voorwerpen.



ES INSTALACIÓN
Desinfla el neumático. Retire cualquier objeto punzante.

FR INSTALLATION
Dégonfler le pneu. Enlever les objets perforants.

IT INSTALLAZIONE
Sgonfiare il pneumatico. Rimuove gli eventuali oggetti causa della foratura.

EN Work one side of the tyre off the rim. Remove old tube.

DE Eine Seite des Reifens von der Felge abarbeiten. Entfernen Sie den alten Schlauch.

NL Haal aan één kant de buitenband van de velg af. Verwijder de oude binnenband.



ES Saque un lado del neumático de la llanta. Retire la cámara de aire vieja.

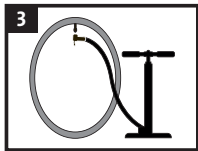
FR Dégager un côté du pneu de la jante. Retirer l'ancienne chambre à air.

IT Togliere dal cerchio un fianco del pneumatico. Rimovere la vecchia camera d'aria.

EN Before installing, slightly inflate new tube to give it shape.

DE Vor der Montage den neuen Schlauch leicht aufpumpen, um ihm Form zu geben.

NL Voordat u de band monteert, moet u de nieuwe binnenband een beetje oppompen om hem vorm te geven.



ES Antes de instalarla, infle ligeramente la nueva cámara para darle forma.

FR Avant l'installation, gonfler légèrement la nouvelle chambre à air pour lui donner une forme.

IT Prima del montaggio, gonfiare leggermente la nuova camera d'aria per darle forma.

EN Insert tube valve through rim hole. Gently push the tube into place inside the tire.

DE Schlauchventil durch das Felgenloch einführen. Den Schlauch vorsichtig in den Reifen einführen.

NL Steek het ventiel van de binnenband door het gat in de velg. Breng de binnenband voorzichtig op zijn plaats in de buitenband.



ES Introduzca la válvula de la cámara a través del orificio de la llanta. Empuje suavemente la cámara en su lugar dentro del neumático.

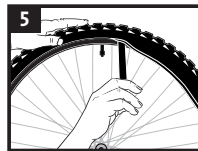
FR Insérer la valve de la chambre à air dans le trou de la jante. Pousser doucement la chambre à air en place à l'intérieur du pneu.

IT Inserire la valvola della camera d'aria attraverso il foro del cerchio. Spingere delicatamente la camera d'aria in posizione all'interno del pneumatico.

EN Work tire back onto rim being careful not to pinch the tube. Use of tire levers is recommended.

DE Den Reifen wieder auf die Felge aufziehen und darauf achten, dass der Schlauch nicht eingeklemmt wird. Die Verwendung von Reifenhebeln wird empfohlen.

NL Leg nu de buitenband weer terug op de velg en zorg ervoor dat de binnenband niet bekneld raakt. Het gebruik van bandenlichters wordt aanbevolen.



ES Vuelva a colocar el neumático en la llanta teniendo cuidado de no pinchar la cámara. Se recomienda el uso de palancas para neumáticos.

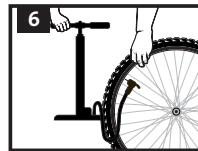
FR Remonter le pneu sur la jante en faisant attention à ne pas pincer la chambre à air. Il est recommandé d'utiliser des leviers de pneus.

IT Rimontare il pneumatico sul cerchio facendo attenzione a non pizzicare la camera d'aria. Si raccomanda l'uso di leve per pneumatici.

EN Ensure tire bead is consistently seated around both sides of tire. Inflate to proper PSI.

DE Sicherstellen, dass der Reifenwulst gleichmäßig auf beiden Seiten des Reifens sitzt. Aufpumpen auf den richtigen Bar-Wert.

NL Controleer of de buitenband aan beide zijde goed op de velg ligt. Pomp de binnenband op tot de juiste druk.



ES Asegúrese de que el talón del neumático esté bien asentado a ambos lados del neumático. Infle hasta la presión adecuada.

FR S'assurer que le talon du pneu est toujours en place des deux côtés du pneu. Gonfler le pneu à la pression appropriée.

IT Accertarsi che il tallone del pneumatico sia posizionato in modo uniforme su entrambi i lati del pneumatico. Gonfiare alla giusta pressione.